

Muistutus maston rakentamisesta kiinteistölle 837-599-2-0

Diaarinumero TRE:5412/10.03.01/2022

Matkaviestintukiasema rakentaminen ehdotetulle paikalle vaikeuttaa alueen käyttöä. Maston paikaksi on merkitty polkujen risteys. Kumpikin polku on kesäisin kävelijöiden ahkerassa käytössä (satoja kävelijöitä päivässä). Tämä on yksi Kaupin suosituimpia reittejä. Rakentamisvaiheessa kävelypoluilla joudutaan ajamaan paljon isoilla autoilla, jotka aiheuttavat vaaratilanteita. Lisäksi huoltojen ja korjausten yhteydessä aiheutetaan vaaratilanteita. Lisäksi vaikka itse mastosta ei putoaisikaan mitään, niin mastoon kiinnitetyistä lukuisista laitteista putoaa lunta ja jäätä ympäröivään maastoon.

Maston paikka on lisäksi kaavoituksessa merkitty liito-oravan suoja-alueeksi (olen itse nähnyt liito-oravia kyseisellä alueella). Lisäksi kyseisellä alueella on paljon kasveja, joita pitää suojella (aikaisemmissa kaavoissa tämäkin on merkitty). Näidenkään takia mastoa ei tule rakentaa suunnitellulle paikalle. Suunnitellulle maston paikalle on hankala päästä turmelematta suuresti maastoa ja erityisesti maastoa turmeltu rakentamisvaiheessa.

Ylläolevaan viitaten esitänkin seuraavaa:

1. Jos masto on pakko rakentaa niin se pitäisi rakentaa Käpytien kentän taka osaan. Sinne on valmiit autotiet ja tilaa rakentaa. Ei ole rakennusaikaisia haittoja, ihmisille ei aiheudu vaaratilanteita ja maastoa ei tuhoudu.

Muistutus maston rakentamisesta kiinteistölle 837-599-2-0

Diaarinumero TRE:5412/10.03.01/2022

Matkaviestintukiasema vaikeuttaa alueen käyttöä. Vaikka itse mastosta ei putoaisikaan mitään, niin mastoon kiinnitetyistä lukuisista laitteista putoaa lunta ja jäätä ympäröivään maastoon.

Maston paikaksi merkitty polkujen risteys. Kumpikin polku on kesäisin kävelijöiden ahkerassa käytössä. Talvella siinä menee Kaupin alueen eräs käytetympiä hiihtolatuja.

Maston paikka on kaavoituksessa merkitty liito-oravan suoja-alueeksi. Tämänkään takia mastoa ei tule rakentaa suunnitellulle paikalle.

Suunnitellulle maston paikalle on hankala päästä turmelematta suuresti maastoa. Havutie 1/ linja-auto 2. kääntopaikalta lähtevällä kävelytiellä on aluksi jyrkkä alamäki. Muuta kautta kulkien suunnitellulle maston paikalle on pitkä jyrkkä ylä- tai alamäki.

Onko masto edes tarpeellinen. Eikö tukiaseman laitteet voida sijoittaa Kaupin vesitorniin. Siellä on paljon tyhjää tilaa ja se sijaitsee korkealla. Se on siis ihanteellinen paikka mastolle.

Ylläolevaan viitaten esitänkin seuraavaa:

1. Tutkitaan vielä voidaanko masto jättää rakentamatta ja asentaa laitteet Kaupin vesitorniin
2. Jos kuitenkin masto tarvitsee rakentaa, niin se pitäisi rakentaa korkeammalle paikalle parempien yhteyksien vuoksi. Parempi paikka olisi noin 150 metriä ylemmäs esitetyltä paikalta niin sanotun "Käpytien kentän" päähän.